

Verslag informatiebijeenkomst 5 maart 2026 over herinrichting Albertshoven

Op 5 maart was in IKC Klimboom de informatiebijeenkomst over de herinrichting van onze wijk. Ongeveer 150 bewoners waren aanwezig.

De bijeenkomst begon met een korte inleiding van de brandweer, die inging op de noodzaak om 3½ meter doorgang vrij te houden voor brandweer en hulpdiensten. Vervolgens ging een communicatiemedewerker van de gemeente in op de doelstellingen van het plan. Voor de gemeente is de eerste doelstelling bij de nieuwe inrichting de bereikbaarheid voor de hulpdiensten want de gemeente is verantwoordelijk voor de veiligheid. De tweede doelstelling is het aanpakken van de parkeerproblemen.

Daarna gaf iemand van Mobycon een toelichting op het advies. Uit de metingen zou blijken dat de parkeerdruk 's nachts veel groter zou zijn dan overdag. De gemeente is geen voorstander van een parkeerregime (vergunningen). Mobicon adviseert een woonerf met afbakening van gedoogplaatsen en 5 locaties voor extra parkeerplaatsen.

Vervolgens kwam de projectleider aan het woord. Hij presenteerde het inrichtingsplan dat de gemeente op basis van het advies van Mobicon heeft opgesteld. Ook daarin wordt de wijk ingericht als woonerf en wordt een strook van 3½ meter vrijgelaten voor de hulpdiensten. Parkeren wordt verboden binnen die vrije doorgangstrook. Parkeren daarbuiten mag, mits geen overlast wordt bezorgd (bijvoorbeeld niet parkeren voor andermans garage). Er worden geen gedoogplaatsen aangegeven. Bewoners kunnen afspraken maken over het gebruik van de ruimte buiten de vrije doorgangstrook. Ook worden extra parkeerplaatsen op andere plaatsen gerealiseerd dan in het advies van Mobycon: niet aan de Marsmanhove en meer plaatsen in de speeltuin van de Klimboom. Parkeervakken worden optimaler ingericht.

De planning is dat de gemeente in de tweede helft van 2026 het plan gaat ontwerpen, begin 2027 wordt het aanbesteed en eind 2027/begin 2028 uitgevoerd.

Tot slot werd aangegeven dat het inrichtingsplan wordt geplaatst op <https://doemee.zoetermeer.nl> en dat het altijd mogelijk is om -al dan niet met de uitgereikte reactieformulieren- te reageren op het plan naar projectenstadsbeheer@zoetermeer.nl.

Enkele vragen en opmerkingen tijdens de bijeenkomst waren (afgezien van de vragen over specifieke situaties):

- Kunnen de brandkranen voor de garages worden verplaatst? De gemeente is hierover in gesprek met het waterleidingsbedrijf; een brandkraan moet in een doorgaande waterleiding liggen.
- Kunnen de brandweerwagens niet aangepast worden aan de krappe straten? Volgens de brandweer wordt daar binnen de Regio Haaglanden inderdaad naar gekeken.
- De vuilnisophalers moeten de containers netter terugzetten.
- Het is jammer dat gemeente niet eerst samen met de bewoners naar een oplossing heeft gezocht.
- Realiseer liever geen parkeerplaatsen op het schoolplein.
- De metingen van de parkeerdruk zijn niet representatief. De parkeerdruk is 's nachts minder dan overdag.
- Er moeten extra laadpalen komen voor bewoners die de landpaal aan hun woning niet meer kunnen gebruiken.
- Waarom geen parkeerverbod met een vergunning voor de bewoners die hun parkeermogelijkheid verliezen?