

Op 4 juni 2025 verzonden mail aan projectleider Wouter Coppens

(met kopie aan bestuursleden, Sabrina Verbarendse (wijkregisseur), Yvonne van Wingerde (gebiedsbeheerder) en P. Spaan)

Geachte heer Coppens,

Wij stellen het op prijs dat de straten in onze wijk (Nesciohove en aanliggende straten) eindelijk worden opgeknapt en opnieuw ingericht. Het bestuur van de wijkvereniging Alberthoven heeft hier in het verleden vaak op aangedrongen bij de gemeente. Onze wijk (256 woningen) bestaat het volgend jaar 50 jaar en al die tijd kent de wijk een actieve bewonersvereniging waarvan het overgrote deel van de bewoners al jaren lid is. De contributie bedraagt € 12,- per jaar. Ook dit jaar hebben wij 187 leden. Voor meer informatie over onze vereniging zie www.albertshoven.nl. Wij kunnen uiteraard niet namens alle individuele bewoners spreken maar toch willen wij graag het volgende bij u onder de aandacht brengen:

Wat de bestrating betreft: deze is na 50 jaar mede als gevolg van de verwijderde bomen, de rioolwerkzaamheden en de nieuwe gasaansluitingen erg lelijk en ongelijk geworden, met veel kuilen en uitstekende putdeksels. Nieuwe bestrating is urgent. Wij willen benadrukken dat in het verleden vaak gebleken is dat de bewoners eraan hechten dat het huidige straatbeeld (met de goot in het midden) in de nieuwe bestrating terugkomt.

Wat de verkeersveiligheid betreft begrijpen wij dat het nodig is dat de doorgang voor de brandweer en andere hulpdiensten moet worden verbeterd. Knelpunten zijn vooral het smalle deel van de Penninghove en het begin van de Willem Paaphove, het begin van de Du Perronhove en het begin van de Van Schendelhove.

Wat het parkeren betreft is het belangrijk om er rekening mee te houden dat de wijk in 1976 is gebouwd als woonerf. Na overleg met de bewoners is in 1979 besloten om de wijk toch niet in te richten als woonerf. Na overleg tussen de wethouder en bewoners is toen afgesproken het parkeren voor de garages te gedogen. Omdat de wijk een woonerf zou worden en de woningen een garage hebben, zijn er destijds weinig algemene parkeerplaatsen aangelegd. Het gebruik van de garage is in de praktijk bovendien vaak niet mogelijk (auto's zijn groter geworden etc.). De parkeerdruk is mede door de AIVD en IKC Klimboom bovendien toegenomen. De parkeerdruk is zo groot dat parkeren voor de garages door de bewoners in beginsel mogelijk zal moeten blijven.

Wat de oplossingen betreft kunnen wij zoals gezegd niet namens alle individuele bewoners spreken. Enkele mogelijke oplossingen die eerder door bewoners zijn aangegeven, zijn:

- Een blauwe zone, samen met een vergunningstelsel (om parkeren door niet-vergunninghouders te voorkomen) gecombineerd met een ontheffingsstelsel (om voor de garages te mogen parkeren).
- Betaald parkeren, samen met een vergunningstelsel (om parkeren door niet-vergunninghouders te voorkomen) gecombineerd met een ontheffingsstelsel (om voor de garages te mogen parkeren).
- Regulering van enkele knelpunten, bijvoorbeeld door verbodsbepalingen bij de knelpunten met ter compensatie een extra vergunning voor de betreffende bewoners.
- Extra parkeerplaatsen buiten de wijk, bijvoorbeeld het grasveld achter de gymzaal aan de Nesciohove 115.
- Extra parkeerplaatsen binnen de wijk, bijvoorbeeld aan het eind van de Nesciohove.
- Eenrichtingverkeer in de Penninghove en de Roelantshove.

Als bewonersvereniging kunnen en willen wij graag bijdragen aan een soepel verloop van de uitwerking van de plannen. Wij hebben een WhatsApp-groep waar het grootste deel van de bewoners lid van zijn, en waarin wij bijvoorbeeld een bemiddelende rol kunnen spelen als dat nodig

zou zijn. Ook bij het verwijderen van de grote bomen uit onze wijk enkele jaren geleden, waarbij de meningen ook zeer verdeeld waren, hebben wij dat met succes gedaan. Wij hopen dan ook dat u ons als bewonersvereniging tijdig informeert over en ons meeneemt bij alle ontwikkelingen.

Met vriendelijke groeten,
Namens het bestuur van de Bewonersvereniging Albertshoven,
Wim Tijbosch, secretaris