

2 kolommenstuk

IKC Nesciohove

Bewoners- inloopavond

Locatie: Annie MG Schmidt school

Status:

DEFINITIEF

Datum: 11 juni 2014

Opgesteld door:

R.M. van Rijswijk / H.J. van Hoof
C.Wesseling

Note:

**Zie bijlagen voor de gestelde vragen. Nummering in eerste kolom komt overeen met nummering op de bijlage.*

**I.v.m recht op privacy zijn alle namen en contactgegevens op de bijlagen onherkenbaar gemaakt.*

nr. formulier	Antwoord
	<ul style="list-style-type: none">➤ Realisatie IKC Nesciohove➤ Inrichting openbaar gebied
1.	<p>Bouwverkeer</p> <p>1. De mogelijkheden die er zijn zullen met de bouwer besproken worden. We zijn er ons van bewust dat het bouwverkeer tot overlast zal zijn. Dit zelfde geldt over de inrichting van het bouwterrein en opslag bouwmaterialen. We zullen ons best doen om de overlast tot een minimum te beperken. Hoe de aan- en afvoer routes gaan lopen en het bouwterrein ingericht wordt is nog niet bekend. De faseringen van de werkzaamheden kunnen pas in een later stadium uitgewerkt worden wanneer alle te realiseren werkzaamheden duidelijk zijn.</p>
	<p>Informatievoorziening</p> <p>2. Alle burgers zullen op de hoogte gehouden worden via de wijkwebsite. De wijkwebsite is via de link http://www.zoetermeer.nl/buytenweghdeleyens te bekijken. Op dit moment wordt de wijkwebsite verder ontwikkeld zodat de voortgang maar ook zeker de planning duidelijk is voor allen.</p>
	<p>Blaauwe zone</p> <p>3. Wij zien geen aanleiding om op voorhand in de blauwe zone rond het IKC een parkeerregime van 1,5 uur in te stellen. De vrees dat AIVD-ers hier parkeren en voor parkeeroverlast zorgen is ongegrond. Als er parkeeroverlast ontstaat in bepaalde straten krijgen wij daar meldingen over, en die hebben wij in de afgelopen jaren met het huidige parkeerregime van 3 uur nooit ontvangen. Overigens is bekend gemaakt dat de AIVD gaat verhuizen.</p>
	<p>Parkeerplaatsen</p> <p>4. De 6 K&R parkeerplaatsen zijn in de avonden en weekend beschikbaar voor de buurt als vrije parkeerplaatsen. Dus het totaal aantal extra parkeerplaatsen bedraagt op dat moment 12 extra parkeerplaatsen.</p>
2.	<p>1. Zie punt 1.3 en 1.4</p> <p>2. Juist omdat de blauwe zone zeven dagen per week is ingesteld is er geen last van kooppubliek in de wijk.</p>
3.	<p>1. Binnen het ontwerp van het schoolplein, dit is een apart traject met een apart informatietraject, zal dit als mogelijk aandachtspunt meegenomen worden.</p> <p>2. De functie van de wijkpost is de afgelopen jaren veranderd. Steeds meer mensen vinden hun digitale weg naar de gemeente. Nu heeft de wijkpost een mono (alleen gebruik) functie. Door de wijkpost op te nemen in het IKC kunnen de ruimtes multifunctioneel gebruikt worden. Hierdoor ontstaat er meer synergie.</p> <p>3. Om ouders gelegenheid te geven kinderen in de school te brengen kan met een</p>

2 kolommenstuk

IKC Nesciohove

	onderbord worden aangegeven dat er max. 15 minuten mag worden geparkeerd op de Kiss & Ride plaatsen.
4.	A. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat de heuvel geen kunstwerk is. Door het nieuwe bouwplan / verkeerssituatie is er minder vrije ruimte. Hierdoor is er geen plaats meer voor een veilige inpassing van de bestaande heuvel in het openbaar gebied.
	B. De situatie zoals ontworpen is veilig.
	C. Kinderen hebben op het schoolplein voldoende ruimte om te spelen. De Kiss & Ride zone is volgens ons veilig ingericht. Er is geen mogelijkheid om te hard te rijden. De Kiss & Ride zone is ingericht als een verhoogd attentie gebied en dat maakt duidelijk dat de automobilist te gast is. De verhoogde attentie wordt veroorzaakt door: een aangepast kleur gebruik van de bestrating, drempels, bebording, smallere rijbaan, 1 rijrichting.
	D. Ook het IKC zal moeten worden bevoorrad door vrachtverkeer. Het vuil moet worden afgevoerd, het gebouw moet bereikbaar zijn voor hulpdiensten. Kortom, het weren van vrachtverkeer is niet realistisch.
	E. De gymzaal en de locatie hiervan is onderzocht. Besloten is deze niet in het project mee te nemen.
	F. Er is geen ruimte om veilig extra parkeerplaatsen aan te leggen, tevens zie 5.C
5.	A. Zie punt 1.3
	B. Het aanleggen van Kiss & Ride parkeerplaatsen bij nieuwe scholen is voorwaarde en vastgelegd in het gemeentelijk parkeerbeleid. (Parkeernota 2012)
	C. De afscheiding door middel van verhoogde afgeronde betonranden is volgens ons de meest veilige manier. De zichtbaarheid is hierdoor optimaal en andere afscheidingen nodigen uit tot spelen waardoor zich juist onveilige situaties kunnen voordoen.
	D. Klopt het ontwerp wordt aan gepast. De situatie in de Roelantshove zal niet veranderen. De Nesciohove wordt 30 km/h zone.
	E. De positie van de nieuwe hoofdentree heeft een betere relatie met het parkeren en de Kiss and Ride zone. Hierdoor wordt de verkeersoverlast voor de omwonenden verminderd.
	F. zie punt 1.2
6	1. Zie punt 5.B, Ter plaatsen van de toekomstige hoofdentree zal er een K&R gerealiseerd worden (oostzijde), niet aan de noordzijde aangezien hier in de toekomst geen entree gepland is. Zie punt 3.3
	2. Zie punt 4.A
	3. Geen parkeerverbod, huidige situatie wordt aangepast. Parkeren is hier in de toekomst niet meer mogelijk.
	4. zie punt 5.D
	5. zie punt 5.D. De gemeente is van mening dat een 30 kilometer per uur inrichting (eigen rijbaan voor rijverkeer, vrij liggende trottoirs en drempels) in deze situatie veiliger is. Dit is niet het geval bij een woonerf.
7	1. Dit zal meegenomen worden bij de afweging voor de inrichting van het nieuwe schoolplein.
	2. Met de aanleg van Kiss & Ride parkeerplaatsen wordt juist de bereikbaarheid van de kinderopvangvoorziening vergroot. Om de ouders de gelegenheid te geven om baby's en jonge kinderen naar binnen te brengen kan met een onderbord worden toegestaan om max. 15 minuten op een Kiss & Ride parkeerplaats te parkeren.
8	1. Zie punt 5.D

2 kolommenstuk

IKC Nesciohove

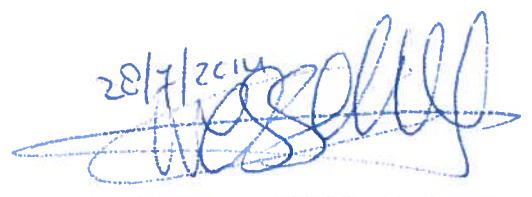
	2. Het huidige gebouw voldoet niet meer aan de onderwijskundige eisen. Er wordt onderzocht of de bestaande fundering gedeeltelijk gebruikt kan worden. Het gebouw zal krimpen in oppervlakte gebaseerd op de toekomstverwachting van de school en het kinderdagverblijf.
	3. Zijn wij het niet mee eens, zie ook 5.C
	4. Zie punt 4.A Of er een vergelijkbaar element op het nieuwe schoolplein zal komen zal meegenomen worden bij de afweging voor de inrichting van het nieuwe schoolplein.
	5. Zie punt 4.D
	6. Nee, het wordt blauwe zone / vrij parkeren en Kiss and Ride. Voor een uitgebreide toelichting zie voorgaande vragen en beantwoording.
	7. We zien hier geen aanleiding toe om op deze locatie schuin te parkeren.
9	1. De toename van de capaciteit van het nieuwe bouwplan is klein, hier wordt bij de inrichting van het openbaar gebied ruimschoots rekening mee gehouden. De nieuwe inrichting houdt vooral rekening met een grotere veiligheid en betere verkeersafwikkeling.
	2. Zie punt 5.B
	3. Als gemeente hebben wij geen middelen om hierop te handhaven. Iedere werknemer van de AIVD mag binnen de openbare ruimte parkeren. Onlangs is bekend gemaakt dat de AIVD gaat verhuizen.
	4. Zie punt 8.4
10	1. Zie punt 1.1
	2. Zie punt 1.1
	3. Wij verwachten dat de verkeerssituatie niet noemenswaardig veranderen ten gevolge van de nieuwbouw van de school. Immers de school zal niet worden uitgebreid en er worden niet meer kinderen verwacht dan in de huidige situatie.
	4. Zie 10.3. De vraag heeft geen relatie met het project / aanpassingen binnen de infrastructuur van de wijk.
11	1. Met de nieuwe inrichting zal de verwijdering van de boomstronk in het openbaar gebied zo mogelijk worden meegenomen.
	2. De nieuwe boom, klein type, staat ver genoeg van de erfgrans.
12	1. Zie 8.4
	2. Zie 4.C, 5.B en 5.C
	3. Akkoord
	4. Niet duidelijk welk trottoir/weg wordt bedoeld.
	5. Dank u
	6. Het schoolterrein, inclusief het zandstuk + speeltoestellen, zullen in een latere fase uitgedacht en ontworpen worden. Dit zal in samenwerking met de school gebeuren en omwonenden zullen hierover ingelicht worden.



R.M. van Rijswijk
Projectleider
Stedelijke Ontwikkeling

28/7/2014

28/7/2014



C. Wesseling
Projectmanager
Vastgoedbedrijf

1
2
3

